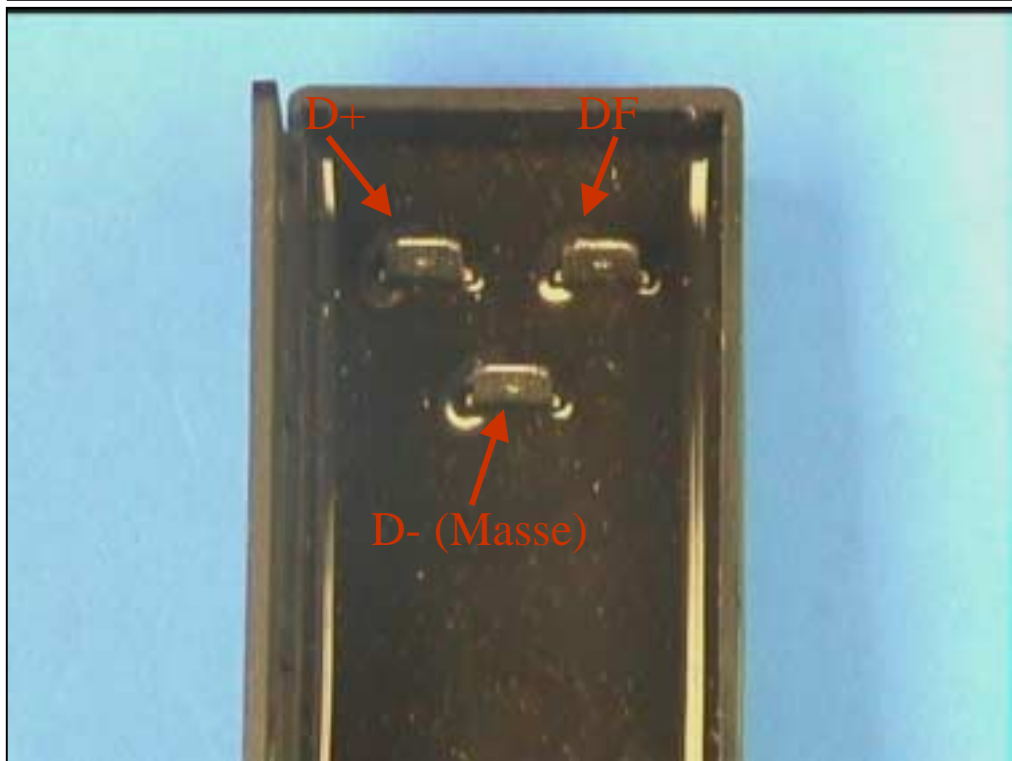


# Umbau der serienmäßigen MZ 6V-Gleichstromlima auf 12V unter Verwendung eines Standard-Drehstromreglers



1

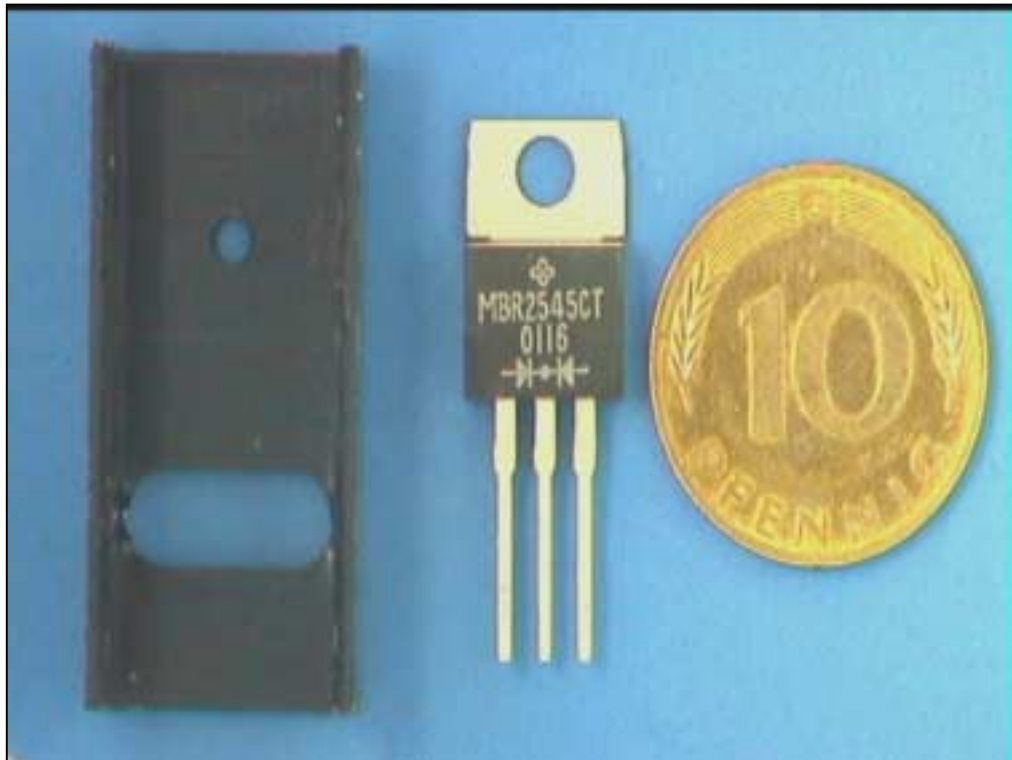
Das ist der Drehstromregler in Serienmäßigem Zustand  
(Stahlgruber Best Nr. 1080373, ca. 25 DM)



2

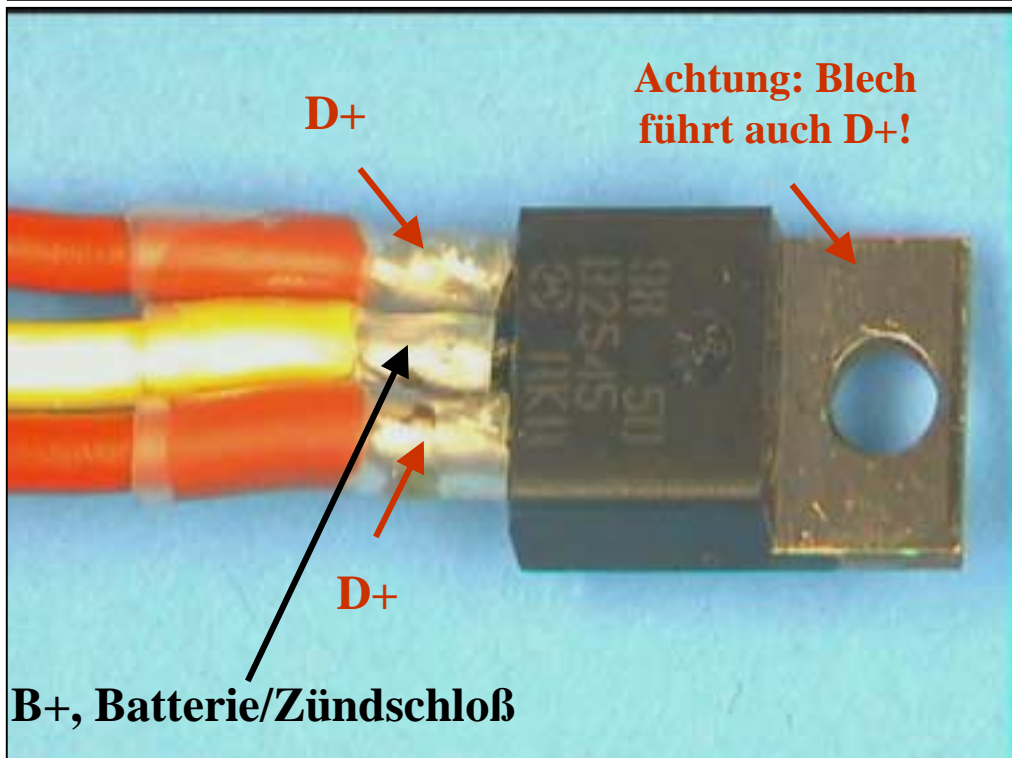
Dito, Rückseite, Anschlußbelegung der Steckfahnen

# Umbau der serienmäßigen MZ 6V-Gleichstromlima auf 12V unter Verwendung eines Standard-Drehstromreglers



3

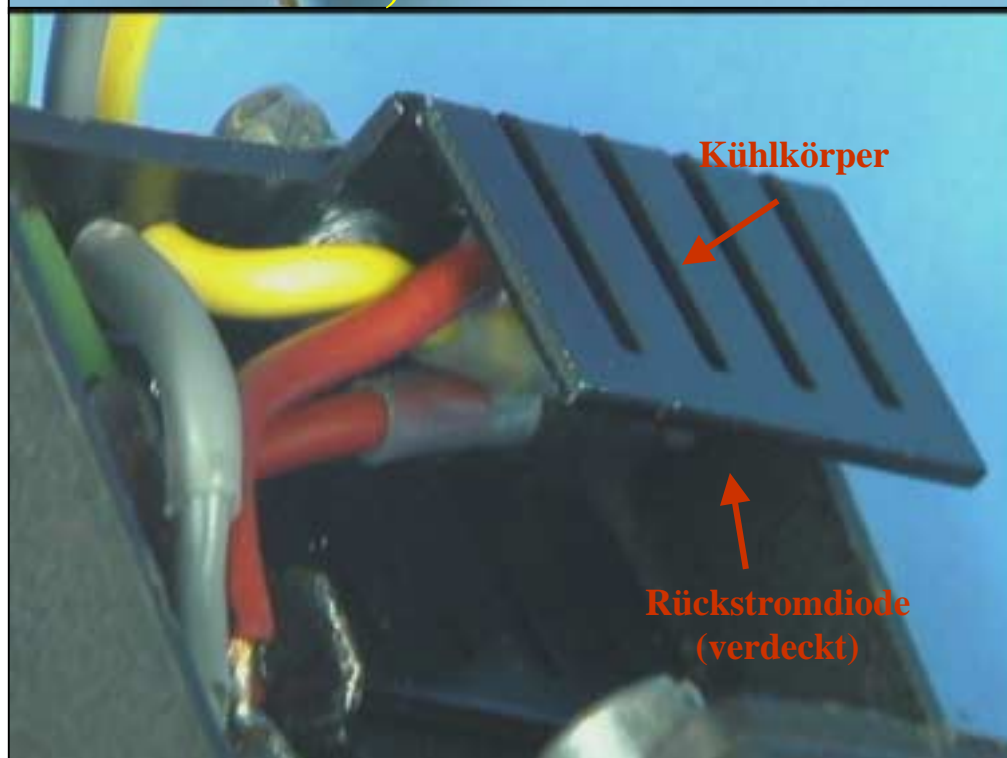
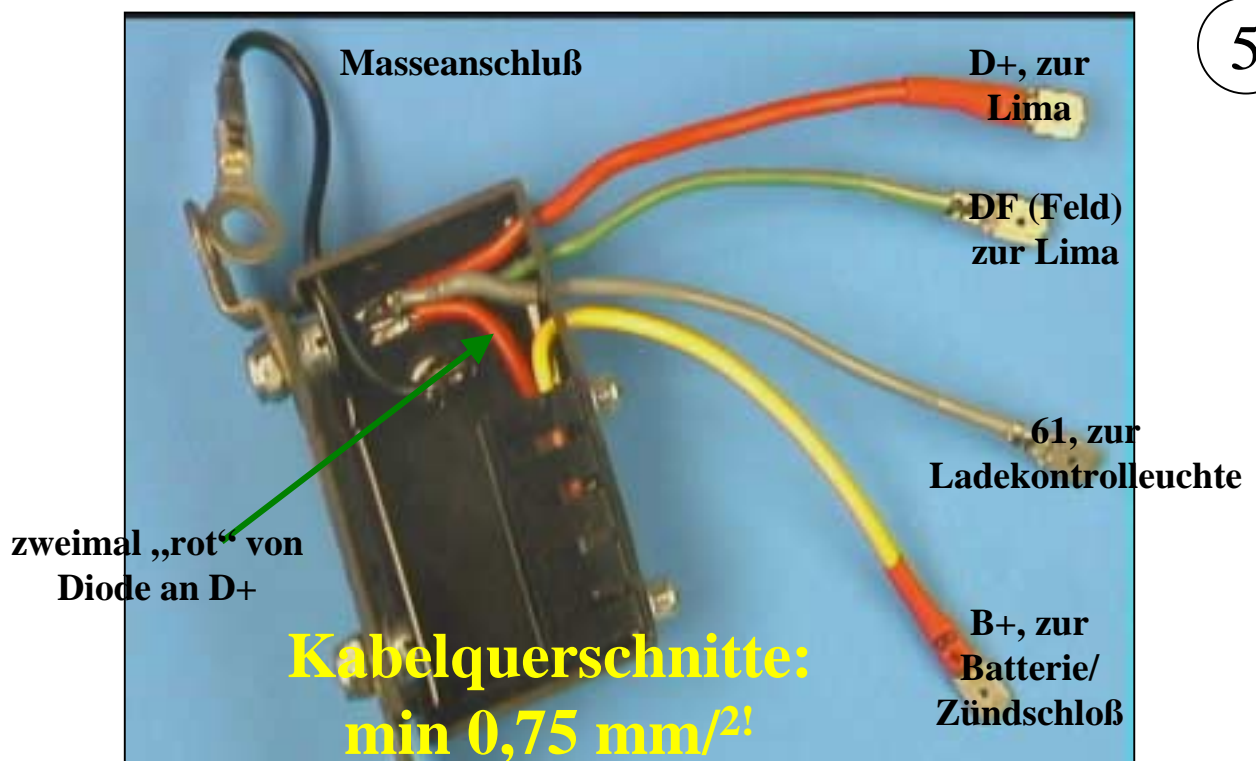
Das Kühlblech (darf in Größe und Form etwas abweichen) sowie die Rückstromdiode MBR 2545CT (Conrad Electronic, ca. 5 DM zusammen)



4

Anschlüsse an der Rückstromdiode, D+ (doppelt) kommt von D+ am Regler, B+ geht zur Batterie bzw. zum Zündschloß (Klemme 30/51)

# Umbau der serienmäßigen MZ 6V-Gleichstromlima auf 12V unter Verwendung eines Standard-Drehstromreglers



Anschlüsse an der Rückstromdiode: 2 B+ Leitungen (rot) gehen an Regler D+, graue Leitung (61, zur Ladekontrolleuchte) geht ebenfalls an D+, grüne Leitung (DF) geht zur Lima (DF, Feldwicklung), gelbe Leitung geht von Diode direkt zu Batterie/Zündschloß 30/51)

# **Umbau der serienmäßigen MZ 6V-Gleichstromlima auf 12V unter Verwendung eines Standard-Drehstromreglers**

Bauanleitung:

Der beschriebene Umbau passt für jede 6V MZ Gleichstromlichtmaschine.

Die Bauteile sind im Autozubehör sowie im Elektronikzubehör erhältlich.

Bauteilkosten (Regler) gesamt ca. 35 DM (9/2001)

Zusätzlich fallen an:

Batterie (ca. 30DM, gleiche Baugröße wie 6V)

Zündspule (MZ 12V, ca. 25 DM)

ALLE Birnen Achtung: auch Instrumentenbeleuchtung, Gang/Blinker- sowie Ladekontrollleuchte!

Empfehlung: OSRAM Haloroad 12V 40/45W, Halogenbirne passend in orig. Scheinwerfer!  
(ca. 30 - 40 DM)

Blinkrelais: Hella Universalblinkgeber 12V 10 - 200W, (ca. 20 DM, Gerippe, Louise o.ä.)

Kleines Problem : bei Modellen, wo die Ganganzeige als Blinksignalleuchte fungiert, muß eine separate Blinksignalleuchte montiert werden, oder (so mach ich es) die Gangkontrolle abgeklemmt werden und nur noch als Blinksignalleuchte verwendet werden

Hupe: kann belassen werden, evtl. 12V ETZ-Hupe

**Der Feldwiderstand der Lima muß ausgebaut werden!**

Der Regler liefert konstant ab ca. 1500 U/min ca. 13,8 V, dies ergibt sich aus dem Spannungsabfall an der Rückstromdiode => der Regler bringt ursprünglich ca. 14,2 V Spannung.

Die 13,8 V sind für die relativ kleine Motorradbatterie aber genau richtig!

Habe bereits 2 Emmis nach der Methode auf 12V und elektronischen Regler umgerüstet - keine Probleme!

Trotzdem: alles ohne Gewähr!